

NPR of Europe GmbH

Firmenprofil / wichtige Stationen:

- Gründung der Schöttle Motorenteile GmbH im Januar 1973 als Joint Venture mit Nippon Piston Ring Co., Ltd.
- Seit 1979: regelmäßige Serienlieferungen bei Mercedes-Benz (z.B. Baureihe 400)
- Seit 1981: regelmäßige Serienlieferungen wie zum Beispiel MAN, Zetor, Skoda, Perkins, Triumph, AMG, Audi, Smart, BMW
- 1987: Einführung der ersten Kompressionsringe aus Stahl im SM Reparaturprogramm
- 1989 erfolgt die erste Serienfreigabe bei Mercedes-Benz für die seit 1986 erprobten nitrierten Stahlringe im Motor M104E32 6 Zylinder 3200 cc
- 1990 übernimmt Nippon Piston Ring Co., Ltd. alle Anteile an der Schöttle Motorenteile GmbH
- Seit 1996: Erfolge im Motorsport (z.B. Formel 1, DTM, Nascar, FIA-GT)
- Seit 2001 erfolgt die Einführung der PVD-Technologie für DaimlerChrysler Baureihe 457/460/500
- 2005 fusionieren die Schöttle Motorenteile GmbH und die NPR of Europe GmbH zur NPR of Europe GmbH; die Marke „SM“ wird weitergeführt
- 2006 wird die Sicherheitsverpackung im Aftermarket mit dem Deutschen Verpackungspreis 2006 und dem WorldStar 2006 ausgezeichnet
- 2008 erfolgt das einheitliche Auftreten der Erstausrüstung und des Aftermarkets unter der gemeinsamen Marke „NE“

Company profile / important steps:

- January 1973: establishment of Schöttle Motorenteile GmbH as joint venture with Nippon Piston Ring Co., Ltd.
- Since 1979: regular supply for Mercedes-Benz (e.g. engine family 400)
- Since 1981: regular supply for e.g. MAN, Zetor, Skoda, Perkins, Triumph, AMG, Audi, Smart, BMW
- 1987: implementation of the first steel compression rings in the range of SM repair
- 1989: first release of the production run for Mercedes-Benz; the nitrided steel rings have been proved in motor M104E32 6 cylinders 3200 cc since 1986
- 1990: Nippon Piston Ring Co., Ltd. takes over all shares of Schöttle Motorenteile GmbH
- Since 1996: successes in motor sports (e.g. Formel 1, DTM, Nascar, FIA-GT)
- Since 2001: implementation of PVD-technology for DaimlerChrysler engine family 457/460/500
- 2005: Schöttle Motorenteile GmbH and NPR of Europe GmbH merge to NPR of Europe GmbH; the brand “SM” is continued
- 2006: the security packaging in the aftermarket is awarded with the German Packaging Award 2006 and the WorldStar 2006
- 2008: the original equipment and the aftermarket appear consistently under the corporate brand “NE”



Firmenprofil Company Profile Profil de l'entreprise

Profil de l'entreprise / étapes importantes :

- En janvier 1973 fondation de la maison Schöttle Motorenteile GmbH comme joint-venture avec Nippon Piston Ring Co., Ltd.
- Dès 1979 livraisons régulières pour la fabrication de Mercedes Benz (p. ex. série 400)
- Dès 1981 livraisons régulières pour la fabrication plusieurs producteurs d'automobiles, p. ex. MAN, Zetor, Skoda, Perkins, Triumph, AMG, Audi, Smart, BMW
- 1987 introduction des segments compresseurs en acier dans le (AM)
- 1989-première libération pour la livraison en série auprès de Mercedes Benz pour les segments en acier nitruré qui ont été mises à l'épreuve dès 1986 pour le moteur M104E32 6 cylindres 3200 cc
- 1990 Nippon Piston Ring Co. prends tous les actions de la maison Schöttle Motorenteile GmbH
- Dès 1996 : succès dans les courses (p. ex. Formel 1, DTM, Nascar, FIA-GT)
- Dès 2001 introduction de la technologie PVD pour la série 457/460/500 de DaimlerChrysler
- 2005 fusion de Schöttle Motorenteile GmbH et NPR of Europe GmbH sous le nom de NPR of Europe GmbH, la marque «SM» continue.
- L'emballage de sécurité dans le domaine AM est honoré avec le Prix Allemand de L'Emballage (Deutscher Verpackungspreis) 2006 et le WorldStar 2006.
- En 2008 les domaines OE et AM se présentent ensemble sous la marque «NE»

NPR of Europe GmbH

Siemensstraße 56
70825 Korntal-Münchingen
Germany

www.npr-europe.com